

# 我有我个性

## ——试驾蓝瑟运动版

虽然早在北京车展时许多人就对这款车有了印象,不过蓝瑟运动版却迟迟不能与广大用户见面。11月12日,东南三菱蓝瑟运动版正式上市,11.28万元的售价满足了国内汽车市场日益高涨的对运动版的需求风潮。



### 外形更加运动

在展厅门口第一眼看见蓝瑟运动版,觉得它与普通版蓝瑟差别并不是很大。仔细一看,其在细节处进行的改进的确不少,比如大灯进行了熏黑,前保险杠下部向前突出的更多,在车身侧面增加了侧裙边,尾部增加了扰流板以及X-SPEED标志,在后保险杠上增加了反光板,细节处的处理也让尾部更加饱满,而轮毂则由原来的5幅变成了现在的多幅条设计,增加了几分动感。

黑色碳素底面晶钻前灯使车头的整体效果更出色。更富攻击性的车头是那些追求驾驶乐趣的用户的最爱,搭配下面宝石型的雾灯和重新设计过的裙边,蓝瑟运动版的车头十分耐看。

通过对车身细节的改变,蓝瑟运动版相比普通车型整体造型更饱满,尾部高耸的扰流板也显示着其运动的身份。

### 内饰深浅搭配有质感

在印象中,国内厂家凡是推出运动版,必然使用大面积的黑色内饰来突出效果,不过这次蓝瑟运动版的内饰却让人有些意外,虽然还是以深色调为主,但搭配的浅色内饰还是让整体效果更加趋向于家庭用车。深浅搭配的内饰看起来十分舒服,视觉上也很有质感,效果十分不错。

中控台同样没有使用大面积的黑色材质,上深下浅的内饰更适合作为家庭用车,深色部分可以有效吸收车内的反光,保证驾驶员的视线;而浅色内饰



看起来更舒服,沾染灰尘也不容易看出来,但是如果弄脏就不是很容易打理。

仪表盘给笔者留下了深刻的印象,应该是这款车最出彩的地方。橘红色的底色,白色的刻度和边框,看了之后让人热血沸腾,自然而然产生驾驶欲望。橘红和白色的搭配使得显示效果很清晰,方便驾驶员观察车辆信息。

除了橘红色的仪表盘,蓝瑟运动版另外一个比较吸引人的地方就是深色的真皮座椅和内饰,除了能够提供良好的支撑和包裹外,白色线条的点缀让座椅看起来更有层次,而红色的走线也与橘红色的仪表盘相呼应,运动感十足。

### 运动的驾驶感受

虽然叫做运动版,不过由于仍然使用的是普通版1.6L发动机,所以蓝瑟的动力比较一般,看来其更注重燃油经济性。

油门反应灵敏,这是试驾时对蓝瑟运动版的第一印象,这款发动机继承了日系发动机低转速大扭矩的特点,2500转左右扭矩达到一个小峰值,到4500转达到最大峰值。给人最直接的感受就是起步迅猛,提速快,只要你舍得踩油门,在城市路段加速超车具有明显优势。

手动换挡时,在发动机转速不高的情况下加档,不会察觉到任何换挡延迟,但如果发动机转速超过3500转以上换挡,还是能感觉到有零点几秒的延迟,开始不习惯时还真是有些紧张。

蓝瑟运动版最大的卖点就是它的运动潜能。在整个试驾过程中,我们感到它的确与其他日系车的驾驶感受有明显不同。与大多数日系车轻盈的方向盘相比,蓝瑟运动版的方向盘的确很沉。起初还真有些不适应,时间长了,感到沉稳的方向盘能够给驾驶员更多的信心,让转弯更加精准。再加上硬朗的底盘调教,使得其在弯道中表现优异,但它毕竟是前驱车,如果过弯时速度太快还是不能避免有推头现象。

综合来看,除了外形,蓝瑟运动版并不是特别运动,这款车型更适合那些想买一部家庭用车,但又觉得市面上11万元左右车型缺乏个性的用户,相比同级别的凯越和伊兰特,蓝瑟运动版的外观更时尚,订单生产也让这款车不会在大街上经常看到,适合那些追求个性的用户。

试驾车型:蓝瑟运动版舒适型  
车辆提供:浙江康达汽车工贸公司  
试驾车手:小楼  
试驾时间:上周三

