

锐不可挡

——试驾克莱斯勒铂锐

文/华晨

在对中国消费者进行仔细研究之后,克莱斯勒对铂锐的外观进行了多项细微调整,符合绝大部分国人的审美观。其推出的堪称中高级轿车市场“黄金排量”的2.0车型,更是为中国市场量身定造。



外观： 棱角和流线的完美处理

克莱斯勒铂锐的前身是一款敞篷跑车,1996年问世,在这款至今仍是北美最受欢迎的敞篷跑车基础上,融合借鉴克莱斯勒 Airflite 概念车和 Crossfire 跑车的设计因素,最终造就了该车。

克莱斯勒铂锐有着独特的设计风格:锋线型车身设计和冲锋脊机舱盖,赋予克莱斯勒铂锐犹如跑车般的动感;两条放射状高腰线,将克莱斯勒铂锐的外形变得棱角分明。明亮深邃的多功能鹰眼大灯带有自动清洗功能,分列在宽大的条纹型进气格栅左右,与镶嵌于上方正中的飞行翼式徽标浑然天成。

内饰： 环保材质营造商务空间

克莱斯勒铂锐车门把手手感非常好,开关门声音显得非常厚重,显示出精良的做工和材质。进入车内,首先映入眼帘的是大气庄重的飞翔翼式仪表盘,这种克莱斯勒最先采用的设计凸显出飞行器般的科技感和现代感。仪表盘采用的高品质 TPO 材质,不仅纹理更清晰、更耐磨、抗老化、不易褪色,而且减少了添加剂的使用,配合阴模真空成型工艺,铸就绿色环保的原生内饰空间。座椅8向电动调节以及按人体工程学设计的腰部支撑功能确保为驾驶者提供最舒适的坐靠姿势,长时间驾驶都不会感到丝毫的疲惫。

克莱斯勒铂锐方向盘的手感极佳,液压助力转向带来更强的地面信息反馈,音响控制按钮巧妙地藏在方向盘的背后,驾驶员手握方向盘的同时可以通过食指和中指调节音量等,是一个更符合人体功能学的设计。仪表盘采用了动感的筒式设计,白底表盘配黑色指针和数字尽显经典的味道。除了正常的油耗、方向、水温等显示之外,克莱斯勒铂锐的仪表盘上还有胎压监测显示,更为人性化和安全。除此以外笔者还发现,铂锐的速度仪表盘除了有常规的

km/h 标识之外,还有 MPH(迈)的标识,这正是克莱斯勒品牌全球统一风格的体现。

动力： 灵动驾驭咆哮的激情

铂锐 2.4L 搭载了全球发动机制造联盟(GEMA)开发的 D-VVT 发动机,D-VVT 即进排气双连续可变气门正时技术,可以说是目前气门可变正时系统技术中最高级的形式。D-VVT 发动机可实现对进排气门同时调节,具有低转速大扭矩、高转速高功率的优异特性。该发动机的最大输出功率为 127kw,最大输出扭矩为 217Nm,确保了铂锐强劲的动力表现。

点火之后,D-VVT 发动机怠速的平顺超出了笔者的想象,坐在车内听不到任何嘈杂的噪音,只能隐约听见排气管的进出气声音,发动机几乎静得不可察觉。笔者在空档的情况下深踩了几脚油门,发动机发出浑厚紧凑的轰鸣,似乎一个蓄势待发的猛兽,随时准备挣脱变速箱的链锁。

实测： 驾驶乐趣十足

挂 D 档,松刹车,克莱斯勒铂锐的起步非常稳,油门的反应也很及时,0-100km/h 的加速时间在 11 秒左右。在 3000 转时开始自动加档,感觉铂锐的加速明显,驾驶者可以从中体验到换挡带来的驾驶乐趣。笔者在一段直线道路上开始急加速,转速表指针超过 4000 转以后能感觉到强烈的推背感,克莱斯勒铂锐就像离弦的箭一样冲向远方,顿时体验到速度带来的快感。

铂锐的过弯表现非常出色。其笼形结构车身在确保安全的同时,也增强车辆的过弯稳定性。独立麦弗逊前悬和多连杆独立后悬,既保证了行驶中的舒适性,也拥有较强的抗扭性。在起伏路面时,悬架吸收了地面的大部分震荡,驾乘人员感觉不到明显的颠簸;转弯的时候克莱斯勒铂锐非常平稳,车身和悬架很好地控制了车身侧

倾现象。液压助力转向系统技术非常成熟,也有很好的路面信息反馈,操控起来更加精确。215/60/R17 规格的轮胎是目前国内中高级轿车的主流,抓地力较强,胎噪也不明显。前后轮盘刹车配合 ABS+EBD+BAS 技术,刹车更为灵敏和安全,时速从 80km/h 减速到静止的距离不超过 35 米。

全车系标配的 ESP 电子稳定程序以及 TCS 牵引力控制系统,使克莱斯勒铂锐无论直线驾驶还是弯道,都能保持稳定的状态,即使发生侧滑时,也能够不动声色地帮助驾驶者重新找回正常轨迹。

铂锐的强劲动力和稳定操控在我们的意料之中,但燃油经济性却大大出乎我的意料。在一段高速公路上把油耗表清零进行了 40 公里的 80KM/H 匀速测试之后,笔者惊讶地发现,2.4L 克莱斯勒铂锐的百公里油耗保持在 7 升。

安全： 五重安全体系环绕呵护

除了 ESP、TCS 等一些主动安全技术能在试驾中体现出来之外,克莱斯勒铂锐的全面安全技术更值得细细了解。荣获美国 NHTSA 安全碰撞测试五星级安全标准的克莱斯勒铂锐,除全系配备 ESP、ABS、EBD、TCS、BAS、六安全气囊等主被动安全装置外,更配备了同级中绝无仅有的智能胎压监测系统。原生材质在车内空间的应用,环保健康,带给驾驶者全面的身心呵护。此外,还有金属承载式安全车身结构、冲锋脊式吸能发动机舱盖、前端行人保护设计、大灯自动开启+高压清洗器、4 门硼钢防侧撞横梁、行李箱内部紧急开启装置、倒车雷达、VSS 发动机防盗及安全报警系统。

据悉,在引进的过程中,厂家为满足中国消费者的需求,对内饰和配置等进行了针对中国市场的开发和调整,但在安全性配置上却没有进行任何缩减,旨在为消费者带来一款具有纯正美国血统和全面安全保障的中高级轿车。

