

最近一段时间上市的新车型比较多,如09款迈腾DSG、新天语SX4、09款荣威750、09款明锐等,后期即将上市的热点新车还有马自达6睿翼等。细观近期上市的新车,多数都为改款车,而非真正意义的换代车型。其实往往在新老车型交替的时候,老款车为了给新款车让位会给出较大的让利空间,所以这时很适合出手购买。



新老车型同台PK 看准时机抄底购买

09款迈腾DSG PK 08款迈腾

去年下半年的时候,迈腾停产了1.8T手动档车型,主推1.8T和2.0T的手自一体车型。上个月迈腾发布了09款车型,除了4款DSG车型外,又重新推出了2款1.8T手动档车型。其实09款迈腾DSG车型只是将原来的6速手自一体变速箱升级为DSG双离合变速箱,发动机没有变化,外形也没有变化,内饰增加了一种灰内饰。由于迈腾DSG刚上市没有降价,所以近期出手09款迈腾DSG的时机并不成熟。相反,08款迈腾现在在4S店的最高降幅达到了3.5万,二级市场上最高降幅更是达到了4.7万,所以如果现在不出手,估计以后很难再等到这样的机会了。现有的08款迈腾1.8T、2.0T库存车消化完后,经销商会主推09款迈腾DSG。因此,这款车在今年底以前的降幅都不会太大,除非到了节前经销商冲量时才值得考虑。

点评:目前,出手搭载DSG变速箱的迈腾时机并不成熟,而抄底买老款迈腾的机会难得。

新凯美瑞 PK 老款凯美瑞

老款凯美瑞降幅最大的两个阶段分别是去年暑假和年底。去年暑假凯美瑞降幅比较大的原因是受八代雅阁上市冲击,所以借“自主定价”为噱头变相降价。而年底时老款凯美瑞降幅大则是因为经销商冲销量所致。去年12月老款凯美瑞在4S店的降幅保持在2.2万左右,二级经销商最高可让利2.7万。但在今年1月份,老款凯美瑞的降幅只有1.3万左右。到了2月份,老款凯美瑞的降幅只剩下1万左右,而且经销商手中的现车资源也非常有限。

新凯美瑞上市后由于产能不足关系又出现了“一车难求”的景象,所以经销商又开始偷偷加价。目前在部分地区的4S店,新凯美瑞加价提车最少加价5000元。如果消费者不涨价,排队预订大概要等1个月左右。由于老款凯美瑞在上个月就把库存清理得差不多了,新款又迟迟提不到现车,所以想购买凯美瑞的消费者近期最好不要出手。

点评:新凯美瑞产能不足处在加价阶段,老凯美瑞虽然有不小的降幅但是车源较少,目前不是抄底凯美瑞的好时机。

新宝马5系 PK 老款宝马5系

09款宝马5系一共有7款车型,指导价从43.36万~67.96万不等,而老款宝马5系的车型共有9款,指导价从43.36万~71.26万不等。其实新5系和老款相比没有太大区别,只是厂家调整了一下车款配置与指导价。所以09款宝马5系上市后,很快也出现了降价,但降幅没有老款5系高。09款宝马5系中523Li现在市场上的降幅为2万左右,而老款5系中的525Li和530Li近期降幅比较大。其中老5系525Li最高降幅为6万左右,而老

5系530Li豪华型在市场上最高降幅则达到了8万多元。所以如果计划购买525Li或530Li的消费者可以考虑购买老款5系,因为现在出手比较实惠。如果想购买入门的523Li车型就只能考虑09款5系了,因为老款5系523Li目前在市场已基本没有库存了。

点评:计划买525Li或530Li的消费者现在出手老款5系比较实惠,如果想买入门级的车型就只能考虑09款5系了。

新沃尔沃S40 PK 老款S40

沃尔沃新S40主推的是2.0L车型,指导价为23.80~26.80万,目前的降幅仅有3000元左右。但老款S40 2.4i和T5车型的降幅就比较大了,老款S40 2.4i R-Design的降幅甚至高达7万。但是近期老款S40的库存车已经没有几辆了,因为多数经销商基本都赶在3月以前做完了促销。最近老款S40 2.4i已经断货,而部分地区的老款S40 2.5 T5车型也因为现车不断减少,所以现降幅已经减少至4.8万左右。新S40 2.0L双离合由于目前降幅只有3000元,所以不急于用车的消费者可以再等等看。

点评:老款S40高达7万的降幅真的很有诱惑,绝对是抄底的好时机,新款从目前仅降3000元的情况来看,还是再等段时间出手比较明智。

09款荣威750 PK 荣威750

09款荣威750推出了7款车型,指导价从17.28万~25.88万不等。由于09款荣威750主推1.8T车型,把2.5V6车型减少至两款,所以实际上09款750和08款750的价格区间差不多。老款荣威750前段时间在市场上的最高降幅达到了2.7万左右。09款荣威自从2月份上市后,近期在市场上也慢慢出现了优惠,降价幅度为7000元左右,这与老款荣威750 2万多的降幅是不能相提并论的。由于老款750S已经停产断货,新款750S的降幅又比预期小,所以最近出手荣威750S可能不太合适。而09款荣威750S和老款车区别不大,所以这款车在后期肯定还会慢慢增加降幅,感兴趣的消费者不妨坐等最佳出手时机。

点评:老款断货,变化不大的新款降幅比预期要小,所以近期出手荣威750S可能不太合适,如果不很着急的话可以观望一段时期。

睿翼 PK 马自达6

睿翼将于4月份公布价格,虽然目前厂家还未表明睿翼上市后是否停产马自达6,但市场上已经很难买到2.3L排量的马自达6了,据经销商透露,厂家停产2.3L车型是为睿翼上市铺路。虽然在中级车市场,马自达6一直徘徊在边缘化车型之间,但其销售表现不逊色于八代雅阁和凯美瑞等车。马自达6去年底在市场上一直都保持

有2万元的降幅,所以性价比比较突出。

点评:对于钟爱马6外形的网友来说,15万买马6是个抄底的好机会,而对于睿翼还是要看4月12日公布的价格,才能考虑出手与否。

09款明锐 PK 08款明锐

明锐近期在市场上低调推出了所谓的“09款”车型,指导价为12.49万~17.99万,各款车型的指导价和老款基本上没有区别。和老款明锐相比,09款明锐主要针对逸仕版车型增加了部分配置,另外取消了外置天线,其他方面和老款变化不大。去年底时,老款明锐全系车型的降幅高达1.8万~2万,但节后老款明锐将降幅收缩至1万元左右,最低时的降幅仅有5000多元。对于近期上市的09款明锐车型,经销商普遍收缩了降价幅度,市场最高降幅没有超过7000元。其实09款明锐和老款明锐区别不大,所以欲购买明锐车型的消费者可考虑老款车型。

点评:目前市场上的明锐1.6L多为09款车型,而老款明锐主要集中在2.0L和1.8T车型上,因此大家可以根据自己的需求来考虑购买车型。

新天语SX4 PK 老天语SX4

新SX4 1.8L两厢与三厢车型的指导价区间相同,分别为12.38万和13.38万。而新SX4 1.6L车型由于取消了低配标准型,所以起步价比老款SX4 1.6L提高了1万元,指导价区间为9.88~11.88万。在新SX4上市的同时,厂家还宣布针对1.8L车型送购置税。其中新SX4 1.8L手动车型送5300元的购置税,而自动车型送5700元的购置税,这其实可视为一种变相的降价行为。目前新SX4 1.6L还未出现降价,而老款SX4 1.6L的市场降幅保持在7000元左右。由于新SX4 1.8L现在购车可送5000多元的购置税,所以大家可以考虑一下。如计划购买1.6L车型,建议大家考虑老款SX4 1.6L。

点评:新SX4 1.8L现在购车可送5000多元的购置税,所以大家可以考虑一下,但不是出手的最佳时机,如计划买1.6L车型,建议大家考虑老款SX4 1.6L。

【编后语】

虽然大多数人觉得在新老车型交替的时候最适合出手,但要具体看对待什么样的车型。因为有的老款车其实很早就没有货源了,所以消费者只能等待新款车的降价。而对于那些市场上库存量较大的老款车,在新款车上市前后的一段时间里都会尽可能地提高让利幅度进行清库,所以这类车型就比较适合大家关注考虑一下。