



大排量豪车价格开始“跳水”

今年以来,汽车价格虽整体走高,但细分到各市场中可谓是涨跌互现,商家也是喜忧参半。今年部分经济车型受政策影响,近段时间的销售都比较火热,而受“打压”的大排量及众多高端汽车并不理想。

从目前车市走势分析,经济车型受宠毋庸置疑,而且很多车型出现供不应求局面。不过,让人意外的是中级车和中高级车成了本周看点,拼价格的车型均在10万元以上,囊中富裕的准车主不妨抓紧时间去选购。

大排量豪华车则上演“价格跳水”:老款辉腾最高降价25万元、宝马X5 4.8i最高优惠接近20万元、奔驰S600L市场报价低于厂家指导价20多万元……

中级车处于“动荡年代”

近几周,中级车一直在广撒网,重点捕捞,降价的车型虽不少,但真正有大幅度优惠的车型也就一两款而已。中级车一向是价格最为混乱的方阵,受经济车型和中高级车上下夹击,中级车“逃生”的希望基本寄托于降价。因此,中级车在众多对手围攻下,时常处于“动荡年代”。

近期,一汽大众速腾1.6手动时尚型和广州本田锋范1.8自动豪华型都有3000元优惠,不过后者强调的是3000元配置。降价后,速腾1.6手动时尚型市场价从13.88万元降至13.58万元;锋范1.8自动豪华型报价则仍为14.98万元。另外,近期销售一直不错的北京现代悦动意外放出2000元优惠,其中悦动1.8GLS手动最低报价为11.98万元。

除此之外,长安福特在两厢福克斯出尽风头的时候,旗下中级车蒙迪欧致胜却抛出降价6000元。如今,该车型2.0L手动舒适型最低报价为16.38万元,2.3L自动时尚型则

最低为17.38万元。

豪华车降价幅度惊人

一部分大排量进口车的价格从春节后就开始走低了,再经过节后近两个月的惨淡行情煎熬,目前部分进口车的降价幅度堪称惊人,有的降价幅度甚至打破了进口车的降价纪录。

天籁公爵3.5LXV-VIP至尊版原价33.28万元,目前优惠幅度已近4万元(杭州只有元通友通4S店一家有货)。杭州一家广本4S店透露,新雅阁的顶配车型3.5L雅阁3月份也加大了优惠幅度,目前最高优惠幅度接近4万元,29.98万元就能成交。

据悉,为迎接09款辉腾的上市,老款辉腾的降价力度一再加大,已从之前的17万元加到了目前的25万元,老款辉腾4.2L车型原价128万元,现在只卖103万元。新款辉腾虽然上市不久,但也有了1万元的优惠幅度。

奥迪Q7全系车型目前都有6万元左右的价格优惠,按照新消费税实施后的新价格核算,4.2L奥迪Q7的优惠幅度已达20万元左右。奥迪A8 3.2L车型的降价幅度,目前也已达9万元左右,而且排量越大,优惠幅度也越大。

宝马部分车型的降价幅度不相上下,比如宝马X5 4.8i两款车型在杭州骏宝行的优惠幅度已接近20万元,宝马X5 4.8i豪华型降价后,售价不超过150万元。前不久,杭州更是传出了宝马“买一送一”(买7

系送5系)的消息。

同样,排量最高的奔驰S600L目前在经销商处的报价已低于厂家指导价20多万元,再加上赠送的全年保险,购车总费用已可减少26万元以上。到下个月月底前购买S300L车型也可享受零利率无息贷款,现金购车也可以享受1年的免费保险。

此外,近期买进口现代劳恩斯、维拉克斯、雅科仕、雅尊也都送一半购置税,相当于直接降价,最高优惠额度超过两万元。另外,讴歌MDX车型优惠10万元,降后售价70万元。

据了解,今年3.0L以上排量车型细分市场的平均降价幅度为10%,是所有车型中降价幅度最大的。面对这一轮豪华车价格跳水现象,不少业内人士指出,其中一个主要原因就是去年9月实施的新汽车消费税对大排量豪华车产生了巨大的冲击,一夜间令这些车型的售价涨了几万甚至几十万元,巨幅涨价力度打消了很多消费者的购车欲望;再加上金融危机波及很多私营企业主,这些人恰恰是豪华车的主要消费群,在消费力被抑制的情况下,为了拉动销售,各大车商不得不降价拼市场。

业内人士同时认为,目前豪华车的巨幅价格优惠将是暂时的,在经销商消化完了库存、销售节奏恢复到正常后,降价不会一直持续下去,所以近期有购买此类车型意向的消费者,现在出手还是很划算的,相当于抄底。

