

# 巴士迷 靠脚走出个公交查询网

文 / 本报记者 刘威

常规场景:公交站。熙熙攘攘的人群。等待。挤上车。但有这样一群年轻人,停留在杭州各大公交车站,不急于上车,时而还拿出相机给公交车拍照,时而又对着站牌记录……

他们就是杭州的巴士迷。他们最近建了一个民间网站,方便大家查询公交线,还首创了移步乘车功能。



“巴士之家”论坛 logo



元旦义务指路活动

## 半年时间,建起网站

杭州的巴士迷由来已久,早在 2002 年就已经出现。

“巴士之家”版主 Jason 周震声告诉记者:“在香港很早就有了自己的巴士迷,他们热爱巴士,喜欢坐巴士,而且关注巴士。”在 2002 年时,杭州的巴士迷并不多,十几个巴士迷只能小范围相互交流。经过这几年,他们有了固定的论坛,巴士迷人数也从十几个发展到了上百人。

周震声说:“我们论坛里基本上都是在大学生和刚参加工作的年轻人为主。现在线路常常有调整,而且时不时增加新的线路,而公交总公司的查询系统更新不是很快,也不怎么完善,大家查询起来不是很方便。我们巴士之家论坛中的组员对这块比较感兴趣,从今年的元旦开始,我们就忙活起来,6 月份,我们巴士之家公交查询系统(测试版)终于初步完成。”

这个系统,除了基本的公交线路查询和相关信息外,他们还将新增站点周边多处建筑物、发车间隔、行驶时间等等,还首创了移步乘车功能。

移步乘车是这个系统的核心内容,主要分移步直达和移步换乘两种。周震声举了个例子:比如你要从中北大酒店到马腾路,也是从武林广场站或者天水桥站到武林门马腾路口站,如果到公交集团网站上查询,可能会得到这样一个结果:没有直达、一次换乘、二次换乘结果!

但实际上,从中北大酒店走上一段路,无论到延安新村站,还是到中山北路口站,都可以坐 517 路直达。周震声说:“这叫移步直达,另外一种移步换乘,就是如果你不想走路,可以先到武林广场站或天水桥站先乘 207 路车,再换乘 517 路。”除此之外,还可以先坐公交车,再走两步路换另一路公交车,这个系统共提供了 23 种换乘方式。

## 每条信息,都是一步步跑出来的

移步直达,即只需走几步路到周边站

点,然后坐一趟车直达,这是巴士之家最推崇的。周震声说:“这个查询系统里的每一条信息,都是巴士迷们亲身体验得来的。除了移步换乘,每条线路都提供了发车间隔、运行时间作参考。”大家可登陆 [bus.hangzhou.com.cn](http://bus.hangzhou.com.cn) 进行查询,并提出意见和建议。

到目前为止,该系统中共有 430 条公交线路可查询,“这些站点主要集中在杭州主城区,下沙、留下等城郊都包括在内,其中还包括从杭州市区到萧山、富阳、余杭区的公交线路。”

接下来,更艰巨的任务在等着他们,萧山、富阳、余杭区内的公交线路将成为他们的主打,“萧山、富阳、余杭离杭州市区多少有一定的距离,而且我们对那边不熟,要将这些地方的公交线路都归入我们系统内,工作量确实不小,我们都要跑出去,去坐,去了解才行。最关键的是,这些地方的一些农村还存在着招手即停的小车,没有固定的站点,不是很正规,这给我们统计增加了更多的困难。”

虽然困难重重,但出于对巴士的热爱,周震声还是很期待接下来的“工作”。

## 有点不务正业,但很公益

别以为这就是周震声的工作,其实不然,“我们这群人都有点不务正业,建立这个公交查询系统是我们的爱好。”

周震声介绍,这个查询系统的核心、骨干成员有 6 人,其中 2 人是大学生,另外 4 人工作也不久。另一位骨干成员、巴士之家版主刘丹说:“我们都是业余时间做这件事的,大家各有各的分工,平时没事就坐坐公交车,四处看啊,跑啊。虽然有点不务正业,是我们的娱乐爱好之一,但这中间还带有不少的公益性。比如我们论坛有义务指路版块,并且也发起过义务指路的行动,差不多共有四五次吧,今年就有 3 次,分别是元旦、五一和端午节。我们进行义务指路的地方都是人流量较高的场所,如城站火车站。以前我们还做过保留电车

K155(KISS 路)。”

对电车的热爱也让刘丹成了同事眼里的“路路通”。“虽然有人觉得喜欢巴士是个奇特的爱好,但他们觉得这爱好挺实用。”刘丹的家人朋友,只要出门不认路了,或者要坐什么线路,都会找他这个“路路通”。

其实这只是爱上巴士的一小部分好处,“坐在巴士上看着外面的风景,这才是真正的享受。”刘丹说,“如果我们自己开车的话,就不能东张西望,观看沿途的风景,但坐巴士就没问题了。”平时常常要外地出差的他,还有一个重要任务,就是用相机记录下全国其他城市甚至国外的巴士到底长什么样。“拿回来和论坛里的朋友们一起欣赏,是一件很有成就感的事。”

## 巴士迷前传:爱电车,爱电车辫子

几乎所有巴士迷喜欢巴士都是从电车开始的,而问及电车为什么会吸引他们时,答案出奇地一致:因为它们“背上”有长长的“辫子”。

“我一直都喜欢比较长的车,也喜欢坐两层的车,小时候最喜欢坐通道电车。以前家住延安路,门口就有。那时候没什么娱乐活动,就站马路边看车。车多,车上的电线也多,划来划去的,还有道岔。有时候这些辫子可能还会出现小问题,可能掉出来,这时乘务员就从后门下来再把辫子挂上去。我总是看得津津有味。”刘丹对巴士的爱好,就是源于他对电车辫子的情有独钟,现在他出门,有机会的话,还是喜欢坐电车。

其实,不仅是对有辫子的电车,刘丹对有轨交通也很感兴趣:“因为他们很有秩序,有痕迹。”

以前,刘丹会经常站在路边看路上的巴士来来往往,现在他会拿着自己的公交月卡,去尝试一些自己没坐过的新线路。“我也喜欢坐地铁,每次去上海,每次都坐地铁。真希望杭州的地铁也能快点造好,让我们这群巴士群也成为地铁迷。”