



朱炳仁向记者讲解逃生锤的原理

铸就雷峰塔的大师 发明了新公交逃生锤

文 / 本报记者 金梁

成都公交车燃烧事件之后,如何在空调车里自救的话题大热。逃生锤,正是这时候冒出来的。“出门随身包里带个逃生锤,也许平时一次也用不上,但万一需要时,它可能就是唯一的救命稻草。”这广告词实在太不靠谱了,可居然真有人信了,淘宝的安全锤热卖正巧证明了这点。记者在一家淘宝卖家处看到,一款价格为 28 元的多功能安全锤,带有一个尖锐牢固的榔头,钩状内嵌式刀片,遇到事故时可以迅速切断安全带、打碎玻璃逃生。手柄前端还有一个独立开关的手电筒,可提供持续照明,此外还具备报警功能。从卖家信息来看,这类安全锤已卖出 15 个。出门还要带个锤子? 讲起来有点像笑话,可居然成了事实。前不久,杭州知名的铜雕大师朱炳仁公布了一项他的专利,居然也是锤子。

造雷峰塔的大师 为何要做个小锤子?

河坊街有个特殊的博物馆,一座放满了铜制艺术品的屋子,里面的门、窗、瓦、画、摆饰等全是铜做的。这个博物馆的馆主名叫朱炳仁,熟悉杭州的人都知道,雷峰塔和灵隐的很多佛像都是他亲手铸造的。因此,这个博物馆的名字也特别好记:朱炳仁铜雕艺术博物馆。

朱炳仁是中国铜雕领域唯一一位国家级工艺美术大师,他为当代中国建造了十大铜建筑:雷峰塔、桂林铜塔、常州天宁宝塔、峨眉山金顶等,是最具世界影响的艺术家之一。

那么有名的一位大师,怎么会去设计一款小小的救生锤呢?

前几天,记者在朱炳仁铜雕艺术博物馆见到了大师。

“成都公交车事件已经成了一个全国关注的事件,很多人都困惑一个问题:如果遇到空调车,玻璃窗紧闭,那该如何是好。很多年轻人去买安全锤,带在身上,不怕一万,只怕万一。”朱炳仁说,出门带把锤子,这也太不正常了。他在成都公交车事发后的几天,决定设计一款逃生锤。

“成都公交车失火酿成惨剧,某种程度上是安全锤的因素。可如果发生车祸、火灾等事故时,要先找到安全锤,再砸破玻璃。在突发事件中这么得心应手来处理,是有一定难度的,所以我研究出了一个新的产品,可以快速解决空调车紧急逃生问题。”朱炳仁说,这款发明已经申请专利。

据了解,朱炳仁大师已申请了 60 多项专利,其中多项专利是用在日常生活中。

大师设计了把什么样的锤子?

大师级人物设计的逃生锤是什么样子的? 朱炳仁拿出他的设计稿,亲自讲解起其中的原理。“实物目前还没有做出来,所以我拿设计稿给你讲一下,这个设计稿修改过好多次,现在你看到的这个设计是我觉得最具备实施和推广价值的。”朱炳仁说。

这个逃生锤名叫“固定式弹力逃生锤”,它是个尺寸如可乐瓶大小的装置,平时固定装在车窗上方,内置压缩弹簧与撞锤,下方开口,内置拉环,开口处只要把纸一撕,拉环就会掉出来了。轻轻一拉,压缩弹簧将释放推动撞锤,以十倍于钢化玻璃抗压强度的冲击力,可以瞬间击碎玻璃,方便逃生。

朱炳仁说:“钢化玻璃有个特点,只要有一个点受到冲击力,一旦这个点破损之后,整块玻璃以颗粒状碎掉。我觉得窗户的四个角是用力的最好位置,因此把这个固定式弹力锤固定在角上,一旦出现意外,绝对能发挥作用。”

这个逃生锤与普通的锤子有何区别呢? “一般放在公交车上的安全锤,可移动,容易丢失。年纪大的,力气小一点的,往往很难击碎玻璃。”朱炳仁说,前不久有新闻说,成都很多公交车后来配备了安全锤,结果这些锤子都“神秘”消失了。

这个锤子,什么时候能见到?

“您设计的锤子,什么时候能推广出来呢?”记者问。

“我这个专利已经在进行申请,需要一年的时间,但估计设计会早日投入生产。可究竟如何推广,这还需要和政府部门协商一下,我也希望这类发明能给老百姓带来方便。”朱炳仁说,这个问题也正是他想通过媒体来呼吁的,希望有关部门能引起重视。

“我设计的逃生锤原理简单,制作的成本非常便宜。”朱炳仁补充道。

记者发现,朱炳仁大师的逃生锤在某种程度上改良了之前公交车上的逃生锤,而且应用非常广泛,如火车、汽车等,有些私家车也可以装置这个逃生锤。

有人质疑说,这个逃生锤操作简单,又能防盗,这自然是优点,可如果不妥善保管的话,有人不小心把纸一撕,无聊地拉一下拉环呢?

不管怎么说,再好的工具如果没有好的使用办法,都是白搭。

【遇上空调车意外,如何自救】

1、逃生锤

通常办法是用锤尖用力敲打玻璃的正中央,玻璃会从被敲击的这个点向四周裂开,像蜘蛛网一样,这时再用脚把玻璃端掉,人就可以逃生了。

可砸玻璃也有技巧,正确方式是砸玻璃的四角,玻璃比较容易破碎,因为钢化玻璃抗弯强度是普通玻璃的 5 倍,要是砸玻璃中央,力量会被分散吸收,四角受力相对不容易分散。钢化玻璃有个特点,砸破一个点就会整体破裂成不容易伤人的小玻璃珠。

2、金属鞋跟的高跟鞋或钥匙

没有任何工具的时候,用金属鞋跟的高跟鞋试试,或者是手握钥匙,露出一个钝角,用大力砸玻璃窗角,当然要祝你运气好一点。

3、脚跟用力蹬车窗玻璃

如果连高跟鞋和钥匙都没有,可以扶着座椅靠背,用脚跟用力蹬车窗玻璃。不是踢,是用力蹬。当然某种程度上也看运气,力气小了,窗户动静都没有,力气太大,蹬完之后保证会脚痛好几天。

