

上半年最具竞争力的六款新车

不知不觉中,2007年已经过去了一半。春去夏来,这半年中,车市如同多变的气候一般,从冷到热,从平静到喧哗,又遭遇冷风雨回归平静和冷清。但不管变化如何,对于新车的上市,无论在何时都能让车市如同池塘水面被石子激起百道涟漪般打破了平静。但并不是所有的新车都值得推荐和肯定。本报汽车版选出在各自价格区间最具竞争力的六款新车,以供读者参考。

● 骊威

新车售价:7.98万~10.38万
竞争对手:飞度、雨燕等时尚小型车

骊威于4月20日在上海车展上市。骊威的英文名字LIVINA,是由两个单词LIVING(居家)与ACTIVE(活动)所组成,其意义就是兼顾家居生活与商务活动的多功能轿车。对国内消费者而言,骊威的家居生活理念更为实至名归。

发动机是骊威两大突出卖点之一,骊威搭载与骐达相同的HR16全铝DOHC发动机,最大扭矩达到150N·m,最大功率77KW,最大扭矩转速4400,排放符合欧IV标准。依据厂家公布90公里匀速行驶的最低油耗只有6.3L,我们可以肯定这款车型的燃油经济性还是比较不错的,符合经济车定位。

除此之外,骊威的最大卖点乃是空间。不过出于成本和价格原因,骊威内饰材质以及舒适配置较骐达有明显降低。

● 明锐

新车售价:13.99万~18.59万
竞争对手:速腾、卡罗拉等

不久前,明锐正式上市,整体外形依然保持了欧洲车的沉稳和大气。三厢五门掀背式车身是明锐不同于传统三厢车型的特征之一,不仅开启方便,而且相当实用,容积达到了少见的560升,放倒后排座椅甚至都可以扩充到1350升置物容积。

1.8TFSI动力是明锐目前傲视对手的法宝,这款由大众投产大连生产的全新涡轮增压发动机具备以往速腾1.8T动力更高的技术含

量,让明锐的最大功率从普通1.8T动力所拥有的150马上升到160马力,扭矩则增加了19%之多,且在1500转/分便可爆发出250牛·米的峰值扭矩,动力表现基本等同于2.4升排量的自然吸气发动机。而油耗则保持比1.8L普通自然吸气发动机高出一点的水平。经济和动力性都得到了很好的表达以及共存。

明锐配置较速腾提升不少,甚至采用了紧凑型车少见的后座空调出风口和8喇叭音响系统。大气的造型和扎实的做工,让明锐成为新紧凑型车市场耀眼明星。

● 瑞虎3

新车售价:8.89万~11.98万
竞争对手:哈弗,飞腾

在外观和内饰方面,瑞虎3在原有瑞虎基础上一共有7大类变化和100多个改进点。瑞虎3以前隔栅为中心的整体外形改进为外观注入了激情、动感、时尚的元素;内饰全面升级,新设计的浅色双色内饰,色彩和谐温馨,质感舒适豪华,处处体现着现代轿车时尚、人性化的设计理念。车宽车高都是瑞虎3作为城市SUV所不同的感受。

瑞虎1.8动力实现了最大功率97KW,最大扭矩170牛·米的指标,动力表现超出一般1.8动力,完全实现了大众普通2.0发动机的指标,甚至超越。作为低价SUV,瑞虎3的性价比相当不错,配置也谈得上足够丰富。

● 福克斯

新车售价:12.98万~16.58万
竞争对手:思域、速腾、马自达3

06款两厢福克斯外形时尚动感,成功的外形设计受到了广大消费者的认可。经过升级,07款福克斯把时尚的轮廓保留了下来,外后视镜加了转向灯,进气隔扇加了镀铬金属,以及侧门饰条也做了一系列的改动,为满足更多消费者的需求还特意加了铁锈绿以及香槟红两种颜色。

动力性能方面,07款福克斯依然搭载着Duratec-HE全铝合金反置式发动机,分为1.8L和2.0排量。



配合可变惯性进气系统,可以保证在各种情况下为发动机持续提供平稳的动力。但这种平稳输出,却因为4速自动变速箱限制,减速并无明显的推背感。新款福克斯配备了福特C3P系统设计的强化底盘和悬挂系统,满足日常的使用完全没有问题。底盘的稳固和扎实感受让人可以感受到中高速行驶情况下的较好操控性能。

● 三厢威志

新车售价:6.38~6.68万

竞争对手:新旗云、A5等自主车型

外感方面,威志三厢总体维持了两厢的设计理念,多出的尾箱和车身比较融合,并没有太多的不和谐线条。内饰方面,威志三厢车内灰色主基调与中控台的银色相搭配,给人感觉既舒适又温馨。

动力方面,威志采用5A+发动机,这是一款在5A发动机基础上的改良型发动机,排量1.5升,它采用了DOHC双凸轮轴16气门设计,具有大缸径、短行程、瞬时爆发力强的特点。在6000rpm时最大功率为75KW,4400rpm时能够达到130N·m的最大扭矩,这样的指标甚至已超过了国产大部分1.6L排量车型的动力水平。

● 卡罗拉

新车售价:13.28万~17.98万

竞争对手:思域、速腾、明锐、马自达3

对于年轻消费群体而言,卡罗拉充满了时尚与流畅外形的青春气息。卡罗拉的内饰与上代车型花冠相比,更时尚简洁,中控台功能布局

更为合理。材质虽然一般,但加工和装配一如既往的精细。方向盘、中控台以及方向盘和车门的银色装饰条让车内色和格调彩更为清新并充满时尚气息。高配车型方向盘音量键的设置合理且手感比较细腻。橙色仪表盘背景柔和并带有立体风格。各种按键布局合理,操控方便。

卡罗拉采用1.6L和1.8L两种动力,技术水准上均为直列4缸16气门DOHC发动机。采用了全新开发的搭载双VTE-i技术。双VTE-i是花冠EX和卡罗拉的新卖点,指的是分别控制发动机的进气系统和排气系统。至于安全方面,卡罗拉主被动系统齐全,顶配车型甚至采用EPS车身稳定系统。安全气囊配置也相当齐全,并获得欧洲碰撞NCAP五星标准。

结语:其实2007年发布上市的新款车型还远远不止以上这几款,但综合考虑,仍然是这几款车型具有较大的代表意义。他们各自代表着车型经济性、空间和动力性、省油性、操控性等等。在各方面,以上的新款车型都堪称引领汽车新潮流发展趋势。他们对于近几年的国内车市影响深远,这才是我们将其作为最具竞争力新车的根本理由所在。



三菱戈蓝纪念车限量发售

为庆祝著名影星成龙成功代言三菱汽车,近日三菱戈蓝纪念车通过浙江康达汽车工业有限公司各4S店限量发售,凡前100名至三菱东南展厅下定客户,即可享受2万元大礼包VIP尊享礼遇。

据了解,省内各地的2万元大礼包略有不同,包括现金、加油卡、港澳豪华游、十万公里免费保养(更换三滤、机油)等,个别地区的车主,还可享受免费按揭购车。据了解,三菱戈蓝轿车有尊贵型和旗舰型二款,此前售价分别是19.98万、21.98万,这次2万元大礼包的出现,无疑将会大大提高其性价比。对于喜爱这款车的消费者来说,确实是个购车的好时机。

东风标致《蓝色承诺》关怀升级

7月5日,东风标致浙江物产森美4S店举办了主题为“2007蓝色仲夏夜”的纳凉晚会,在森美展厅近百位东风标致的用户兴致勃勃地参与了充满温馨、开心的趣味晚会……这是东风标致《蓝色承诺》服务活动的一角。6月20日,延续两年之久的东风标致《蓝色承诺》服务活动再次升级。此次升级将进一步提升东风标致“蓝盒子”国际水准的服务品质,使消费者真正享受到“全方位、高质量”的服务;通过不断提高的服务标准,将东风标致致于承诺、勇于践诺,对消费者关爱如一的品牌内涵再度延伸。

荣威750免费婚车活动启动 8辆荣威车迎亲队征集新人

记者刚刚从浙江申孚汽车销售服务有限公司获悉,即日起至8月31日止,浙江申孚将在杭城推出“爱在西子——荣威迎亲队”让爱发光活动,凡报名参加活动的新人均可享受8辆荣威750组成的荣威迎亲车队,在新人婚礼中免费提供新人接送服务。

在8月17到8月19日在世贸展览中心由浙江红娘主办的2007中国(杭州)婚庆博览会上,荣威将与浙江红娘合作,在现场展出荣威迎亲队的车型。届时,你可以现场体验一下荣威750在外观、内饰、配置、驾乘操控上的大气、时尚、品位和精锐,感受其庄重、典雅、令人怦然心动的不凡魅力,并且,在8月19日的“七夕相亲嘉年华”,现场配对成功的人还可以免费参加荣威迎亲队,并有机会成为浙江红娘杂志的封面人物。

免费婚车活动:2007年7月1日—8月31日

婚车活动详情请咨询:浙江申孚汽车销售服务有限公司

联系电话:0571-88332666

地址:杭州市石祥路218号

爱车防暑 五大检测可DIY

最近读者冯先生打来电话,询问夏季应该对爱车做哪些养护工作,哪些检查项目是车主可以自己完成的。相信和冯先生有类似疑问的车主不在少数。

为了让爱车度过盛夏,我们特别邀请了浙江万国汽车有限公司相关技术专家,让他们为车主讲解夏季爱车最应注意的防暑事项,读者可以跟着技术专家一起学习夏季养护爱车的小窍门。

夏季高温,爱车在行驶中也要注意防暑降温,除了去4S店做夏季检测外,其实有些检测项目只要车主勤学习、多动手也是完全可以自己掌握的。我们邀请了经验丰富的浙江万国汽车有限公司技术经理给大家讲解如何做好夏季爱车的自查项目。

★第一步,轮胎气压在2.2千帕为宜

高温行车,一定要注意经常检查胎压,车主可以经常到维修站检测,也可以自备测胎压等简单工具,自己DIY。自己检测轮胎气压应该注意,一般胎压在2.2千帕~2.5

千帕之间为正常,超过这个数字就要引起注意了。

专家建议:当轮胎温度过高时,应停车散热,使其降温,切不可采用放气的方法来调整气压。另外热天行驶后,不要急于冲洗轮胎,由于轮胎长期与地面接触温度高,忽然遭受冷水冲击,容易使胎壁变形或不均匀,且冷缩的胎壁周围也会起包,导致爆胎。

★第二步,自查水温盯住水温表

夏季爱车的朋友最应关注的是水温,因为发动机必须在一个固定的温度下工作(80℃~90℃),冷却系统在工作中要对外界散发热量,由于水箱前端容易受外来杂物堵塞造成散热不良以致水温升高,最终导致“开锅”。我们在高温行车时要注意多观察仪表盘中的水温表,当水温表指针指红线时说明车辆已处于危险状态了。

专家建议:在炎热的夏天,水箱“开锅”是在所难免的,出现此类情况时,正确的方法是:立即停车,让发动机保持怠速空转,继续散热;打

开发动机罩,提高散热速度;待冷却水的温度降低后,发动机熄火。冷却水数量不足时,应缓缓添加,以防止气缸盖因骤然受冷而出现开裂。切记不可马上打开水箱盖,因为水箱里的水一旦喷出来会灼伤人。

★第三步,空调系统及时补充制冷剂

夏天开车时,空调的使用最为频繁,但长时间使用,空调系统难免闹些别扭,比如空调开了一段时间后制冷效果却不明显,开和没开区别不大,这时车主就应注意,空调也许是需要加注制冷剂、冷冻润滑油。

专家建议:市面上的制冷剂主要有R-134a和R12两种,这两种制冷剂不容许互换使用,车主在选购时要看清楚制冷剂类型。冷冻润滑油是配合制冷剂使用的,它通过增加汽车空调压缩机机件表面润滑,减少空调压缩机磨损,并增强压缩机的密封性,提高空调工作效率。

★第四步,经常检测防冻液等液面

夏季高温,防冻液、油箱等液面

要经常检查。检测这些项目,车主只要把发动机盖打开,可以看到防冻液、油箱、水箱,一般这些装置外部都有明显的最低限度和最高限度的标尺,我们打开发动机盖只要看到液面在两个标尺之间就说明不需要补充。对于油箱、刹车油箱,液面检测,我们要依赖标尺,即把标尺从油箱中取出,在标尺底端有明显标志,我们通过标尺浸入程度判断是否需要添加。

★第五步,油箱加油不要太满

油箱里的油在炎热的环境中会膨胀,如果油加得很满,很容易发生危险。夏天,地面温度也很高,油箱切忌不要加满,这是应该引起我们注意的。

专家建议:如果机盖着火,不要着急打开,防止空气中的氧进入机盖内使它燃烧得更快,要拿好灭火器,慢慢打开机盖往里喷射。

(以上材料由浙江万国汽车有限公司提供)