



## 变形金刚变形记

《变形金刚》并不像其他动画英雄一样,先有动画后有玩具,而是美国孩之宝公司为了宣传自己的玩具制作的大型动画“广告”。此外,它的创始国也并不是美国而是日本。

### ▲1983年

日本玩具公司 TAKARA 推出了两种分别叫做 DIAKRON 和 MICROMAN 的可变形机器人,它们就是变形金刚的前身。

### ▲1984年

孩之宝与 TAKARA 达成了协议,可以使用他们的专利和形象来研发美版的变形机器人玩具,并开启动漫作品。这些玩具形象在漫画中采用的名字,就是后来家喻户晓的“Transformers”,也就是变形金刚。

同年,孩之宝公司为这些机器人制作了一部三集的商业动画广告在电视上播出。以擎天柱为首的汽车人(博派)和以威震天为首的霸天虎(狂派)出现在了大众眼前。

### ▲1985年

孩之宝公司又制作了13集动画和后来被称为第二季的TV版动画,并加入了合体金刚的概念。霸天虎的挖地虎部队组合而成的“大力神”是第一个组合变形金刚,随之产生的是汽车人的飞行太保部队组成的“大无畏”。

### ▲1986年

被誉为难以超越的经典的《变形金刚大电影》(Transformers The Movie)上映,同时孩之宝公司自主开发的新玩具大量上市。

变形金刚完成了升级换代。汽车人的领袖由于擎天柱的死亡换成了新一代首领补天士,而霸天虎方面受重伤的威震天被改造成更具破坏力的惊破天。

之后,TV版第三季开播。增加了一些三变战士以及新的巨型合体战士兼战斗基地。

### ▲1987年

变形金刚的发源地 TAKARA 公司从孩之宝那里买到了动画版的制作权,推出了《头领战士》系列。可变形为机器人头部的小型变形金刚出现。

### ▲1989年

变形金刚开始在北京电视台播出。其后,周边玩具热卖。

### ▲1992年

所谓的G1时代的最后一年,“孩之宝”已经彻底停止了动作,日本方面出版了最后名为“合体大作战”的最后一代玩具设定。

### ▲1993年

沉寂了两年的“孩之宝”让擎天柱和威震天再次上阵,并将这次变形金刚重出江湖命名为G2。

### ▲2004年

变形金刚20周年,推出限量纪念版玩具。

### ▲2007年7月

《变形金刚》电影版全面上映。同时,带有工业设计的新一代变形金刚玩具登陆中国市场。

7月最炫,变形金刚玩具代购,详见C8版

### 福特野马 Saleen S281——路障

与动画片相比,路障最大的不同就是从汽车人(博派),变成了邪恶的霸天虎(狂派),也是汽车变形金刚中唯一成为反面人物的角色。

很多上世纪五六十年代出生的美国人,在谈到童年的 Dream Car 时,都会不约而同地提到福特野马(Mustang)。因为那时能拥有一辆野马跑车,足以让他们兴奋得几天睡不着觉。上世纪60年代正值战后婴儿潮的一代刚刚进入购车年龄,这一代人对车的要求与其父母大相径庭,他们想张扬自己的个性,于是福特野马应运而生。

对于福特而言,它并不具备多少优势,能够看到由它的野马来扮演“路障”这个角色——狂暴的警车狂派、“大黄蜂”的主要对手,是值得高兴的事。至于此,可以让孩子们用看起来就像福特公司小型赛马汽车的“路障”玩具来假装做卑鄙下流的事情,以此来伴随他们的成长。因此,在《变形金刚》中,路障并不完全是一辆野马车,而是三辆 Saleen S281 的三合一。

现实销售:美国有售,售价在3.8万美元到4.5万美元之间

### 悍马 H2——力捷

在老的动画片中,力捷是博派医生,是由一辆货车型救护车变化而来的。而在影片中,救护车不见了,力捷如今成为一辆基于悍马 H2 设计而来的修理车。通用公司拥有悍马这个品牌,驾驶悍马越野会使你明白一个汽车传奇是怎样诞生的。

大多数成功的四驱越野车都是50%的机器性能加50%的驾驶员能力,而悍马的机器性能占90%。强化的钢制保险杠和两侧的后视镜等部件巨大厚重,具有鲜明的特色,体现了非凡的力量并传达了永不毁灭的印象,这正是悍马品牌的内涵。

事实上,为这部影片制造了两辆力捷车。影片中的力捷是由位于加利福尼亚州索格斯的 Auto Motion Industries 制造的,基本上是一辆常规的 H2。

现实销售:中国有售,售价约105万

### GMC TopKick——铁皮

回到上世纪80年代,铁皮最初是作为一辆小型货车,自那以后,就一直在改良提升。毕竟,他是一名勇士博派,变形为雪佛兰 Uplander 将会很可笑。这一最新的化身在成为人类的守卫者之前,起初是作为一款震耳欲聋的 GMC TopKick 敞篷小货车出现的。

TopKick 4500 不是一辆传统的消费者产品,而是一辆2吨型的中型卡车。大家知道,这种类型的卡车背后有商业基础的支持,企业的名字就被钢印在门上。然而,威斯康星州的门罗设备公司已经建造了一个能够将 TopKick 改成敞篷小货车的强大企业,同时该企业还为这些敞篷小货车安装上了小型 Sierra 3500dually 所使用的平板。《变形金刚》这部影片的汽车部门开始时用两辆门罗公司改装的 TopKick 4500 crew cab 4x4 敞篷小货车作为建造两辆铁皮的基础,为了其在银幕上更好看,汽车部门还为它们用化妆品进行了涂抹。

最显著的变化是用后部的单车轮替代了标准的双车轮。这一变化是利用产自加利福尼亚州南门(South Gate)Taylor Made Wheels 的定制型20英寸轮胎做到的——前轮和后轮是一样的,除了它们是被翻转弯管安装上的,这样安装的目的是为了使车轮在前部隐藏进去,在后部伸出来。

现实销售:售价27890-41395美元,折合人民币约21.4万-31.8万元



卡车 Peterbilt



雪佛兰 Camaro



庞蒂克



福特野马



悍马 H2



GMC TopKick