

# 不依靠外力,孤身一人开始 60 天征程

# 英女探险家“单挑”北极点



## ■尝试单人征服北极点

麦金德现年 34 岁,曾是英格兰伯克郡沃特米尔剧院市场营销部经理。她 7 年前爱上户外探险运动,并因此毅然辞去工作。

从事探险运动的 7 年间,麦金德“战绩”辉煌。她 2004 年首次征服南极,并在两年后用 39 天 9 小时 33 分登上南极点,成功创下单人登陆南极点最快世界纪录。

如今,身高达 1.88 米的麦金德又将目光投向北极。她 8 日乘飞机抵达沃德·亨特岛,携带食品和探险装备踏上 770 公里征程,开始只身向北极点进发。

“我正尝试成为单人征服北极点的首位女性,”麦金德说,“我试着不要他人帮助,并选择了最艰难的行进路线,因为这对我颇具吸引力。”

按照计划,麦金德此次北极之旅将历时 60 天,最终在 5 月初登上北极点。

仍面临不小困难和挑战。严寒和浮冰都将成为麦金德的严峻考验。

麦金德将采取滑行、徒步行走和游泳三种方式向前进发。她说,虽然此次探险行程比上次前往南极时有所缩短,但却更加艰难。“那里地势险要还有浮冰,所以我更像是在传送带上,必须走更多路程才能向前迈进”。

“这是一次多重考验,”英国著名极地探险家佩恩·哈多说,“你必须不断作出判断,看浮冰能否支撑住你的体重。”

此外,北极地区的气温能降至零下 60 摄氏度,探险者的反应能力会因此下降,从而影响他们对浮冰承受能力作出正确判断。

女探险家罗茜·斯坦塞尔去年曾向北极点发起挑战,但由于脚趾在探险开始几周时冻伤,导致她在距离极点还有约 143 公里时被迫放弃。

经历,麦金德作了精心而充分的准备。她此次携带的装备颇为齐全,除标准探险装备外,麦金德还带上了肉干和能为身体提供高热量的巧克力、奶酪、坚果和黄油等食品。此外,还有用来驱赶北极熊的手枪和胡椒粉,特制防水服以及电动暖脚器。

由于麦金德行进途中平均每天要消耗大约 8000 卡路里的热量,她在出发前特意增肥约 22 公斤。

“我看见了她的行动,她的饭量就像匹马。”麦金德的发言人克莱夫·艾伦说。

此外,良好的心理状态也将成为麦金德只身登上北极点的一大保证。

而谈及女性对探险活动的看法,麦金德也有她的独到见解。她认为,男性总希望探险成为他们最艰苦和困难的经历,相比之下,女性却希望探险旅程尽可能美妙。

麦金德相信,女性能更好地承受探险途中的孤独和寂寞。“我们冷静,更加坚强,还有着沉重脚步向前迈进的毅力,而男性则可能会因此发疯”。

(新华社供本报特稿)

## ■面临严寒和浮冰的考验

虽然麦金德信心满满,但她此次北行

## ■增肥 22 公斤为储存能量

针对严峻考验和其他探险家的失败

## 人造洪水 喷涌而出

### 美国开始实验,拯救大峡谷生态

两股湍急的水流从美国格伦峡大坝喷涌而出,向下游流去,不用担心,这不是真的洪水,而是一次模拟自然河流洪水的人造洪水试验,目的是拯救当地因兴建大坝而受损的生态环境。

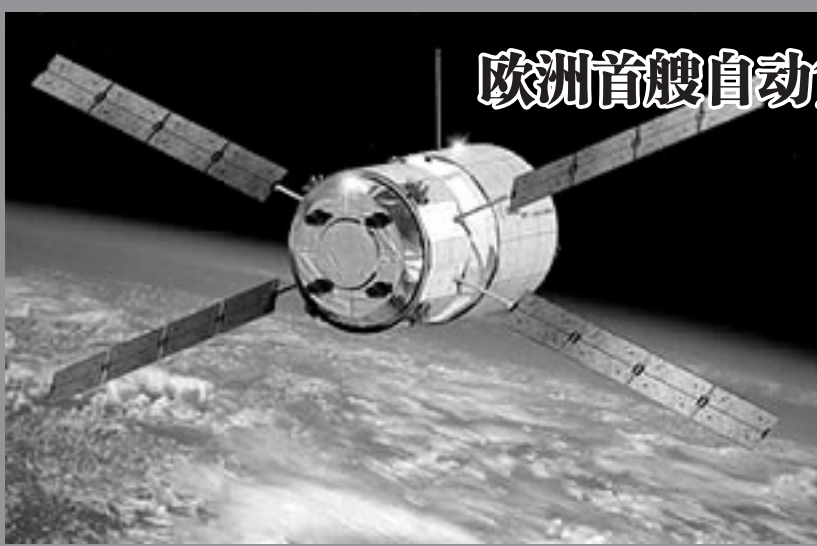
美国内政部部长德克·肯普索恩北京时间 6 日亲自拉下控制杆,令洪水从格伦峡大坝(位于大峡谷国家公园上游)倾泻而出。他表示:“通过这一幕,大家能够对数百万年来大自然的所作所为有所了解,大自然将山拦腰折断,创造出这个气势恢宏的大峡谷。”格伦峡大坝位于亚利桑那州和犹他州交界附近,人造洪水以每秒 30 多万加仑的流速从大坝上面的鲍威尔湖倾泻而出。

肯普索恩说,按照这种流速,20 分钟内就足以灌满整座纽约帝国大厦。河水从大坝流向下方的科罗拉多河,造就了一个混沌翻滚的湖泊。在为期 3 天的人造洪水试验期间,大坝释放的河水流量是平常的 4 到 5 倍。大峡谷的水位尽管只上升几英尺,但美国当局认为,这足以恢复位于大坝下游科罗拉多河的沙洲。美国之前做过两次人造洪水试验,分别是在 1996 年和 2004 年。

格伦峡大坝建于 1963 年,在此之前,河水水温适宜,泥沙很多,自然泛滥聚集了沙洲,而沙洲是本土植物和鱼类生存所必需的。如今,河水变得凉爽清澈,河水的沉淀物阻滞在格伦峡大坝。这一变化打破了原有鱼类生态环境,不仅加速当地 4 种鱼类灭绝的速度,还使另外两种陷入生存困境,包括濒临灭绝的驼背白鲑。 本报通讯员 任秋凌



放水后仅数小时,科罗拉多河马蹄湾的水位开始上涨。



## 欧洲首艘自动货运飞船发射升空

### 新闻背景

### 圆筒状的 ATV

欧洲首艘自动货运飞船(ATV)以法国著名科幻作家儒勒·凡尔纳的名字命名,重约 20 吨。飞船呈圆筒状,全长约 10.3 米,最大直径约 4.5 米,体积相当于英国伦敦街头常见的双层公共汽车。飞船由推进舱、电子设备舱和加压舱 3 部分构成。它的外部有 4 个“太阳翼”,每个“太阳翼”由 4 块太阳能电池板构成,翼展可达 22 米,看上去就像两对“翅膀”。

该飞船可利用高精度导航系统与空间站自动对接。在与空间站实现对接后,飞船一共要完成 3 项任务:为空间站运送

8 吨左右的水、燃料、食品和科学仪器等货物;充当太空拖船,利用自身动力帮助空间站提升轨道;带走空间站上无法处理的废弃物。按计划,飞船将在太空停留 6 个月后将脱离空间站,并在可控情况下在太平洋上空的大气层中销毁。

在过去 11 年中,欧洲航天局已为 ATV 飞船项目投资 13 亿欧元(约合 20 亿美元)。在首艘飞船升空后,欧洲航天局未来还计划发射 4 艘 ATV 飞船,每艘飞船的建造和发射费用约为 3 亿欧元(约合 4.6 亿美元)。 据新华社

### 新华社消息

比最初计划推迟 3 年多后,欧洲首艘自动货运飞船(ATV)格林尼治时间 9 日 4 时 03 分(北京时间 9 日 12 时 03 分),搭乘阿丽亚娜-5ES 型火箭发射升空,为国际空间站运送货物。

欧洲航天局的消息说,发射是在法属圭亚那库鲁航天中心进行的。首艘 ATV 飞船重约 20 吨,可向国际空间站送去 8 吨左右的水、燃料和科学仪器等货物。

飞船预计于发射两周后与国际空间站自动对接。它可用于提升国际空间站轨道以及装载空间站的垃圾。飞船预计将在 6 个月后将脱离空间站,并在可控情况下在太平洋上空的大气层中销毁。

这艘飞船以法国著名科幻小说家儒勒·凡尔纳的名字命名,是欧洲航天局建造的首艘 ATV 飞船,可在较少地面控制的情况下自动与国际空间站对接。飞船主要用途是向国际空间站运送食品、氧气、水、实验设备和燃料等。它还可用作太空拖船,在必要时帮助国际空间站提升轨道。

欧洲航天局新闻发言人博纳纳说,该飞船有双层公共汽车那么大,运货量比俄罗斯“进步”货运飞船大得多。飞船在卸载货物后将被用作空间站的垃圾站。



## 塑料食品容器慎加热

### 美科学家称一种化合物有潜在危险

当包括婴儿奶瓶在内的塑料瓶与热水接触时,就会产生一种与人体中类雌激素的化合物——双酚 A(BPA),它是塑料中普遍存在的化合物,已经成为塑料从聚碳酸酯转化为聚酯的主要成分。美国《科学美国人》杂志最近发表了关于塑料中化合物的研究报告,虽然科学家对此有不同的观点,其对人体的副作用还有待进一步研究,但还是引起了关注。

BPA 早就被发现它的作用与雌激素极为相似,与天然的雌激素一样通过人体对相同的雌激素感受体产生作用。通过老鼠的实验表明,这种化学物质的副作用之一是促进人类乳腺癌细胞的生长,还会减少精子数量。这些发现对于 BPA 潜在的健康危险提出了疑问,特别是后来的研究表明,当塑料或树脂产品在极端条件下或高温条件下(如在微波炉或洗碗机中)使用时就会产生 BPA。

BPA 通常被用于制造抗腐蚀储存食物的罐头,还被用来制造塑料杯或塑料玩具娃娃或其

他透明防碎的瓶子。根据美国辛辛那提大学的内分泌生物学家 Scott Belche 的最新研究,当这种化工产品制造的聚碳酸酯塑料和环氧树脂制品遇到热的液体,BPA 的产生速度将是正常情况下的 55 倍。

据美国中央数字计算机数据库显示,在受测的年龄在 6 岁到 85 岁的 2157 人中,93% 的人体尿液中 BPA 的副产品达到了可检测水平。曾发现 BPA 减弱母鼠生育能力的美国国家环境卫生科学院内分泌学家 Retha Newbold 称:“儿童的含量高于青少年,青少年的含量高于成年人。就动物而言,在短暂接触 BPA 后就能产生长远的影响。它未必是留在体内产生副作用。”

但专家们对 BPA 潜在的健康危险各执己见。美国食品药品监督管理局已批准使用,美国环保署认为无需担心。但另一组科学家去年发现,目



前人体内的 BPA 含量已经超过了动物体内的致病含量。

Newbold 说:“调查人员最担心的是下一代。”并指出,乳腺癌和前列腺癌发病率的增加与 BPA 息息相关。对月经周期的影响和糖尿病的相关性的老鼠实验仍在实验室阶段。

密苏里州哥伦比亚大学生殖生物学家 Fred vom Saal 警告说,婴儿是人群当中最易接触 BPA 的,因为无论是奶瓶还是其他婴儿常用瓶罐都可能产生 BPA。

化工业界坚称,除非 BPA 被证明有致病作用,否则它就应该被继续生产和使用,因为它廉价、轻便、不易碎以及其他许多不可替代的优点。

不过有科学家告诫,如果必须使用瓶罐用具或透明的塑料瓶,千万别用微波炉加热或用于存放热的液体或食物,也不要用水洗。 本报通讯员 陈白云 编译