

3700 元炒热火车票

5月中旬,杭州大厦旅行社拿到了上海至拉萨的线路行程,并将价格定位在3700元左右。5月18日,杭州大厦旅行社预计7月1日首发“火车游西藏”团,名额为10—20人,并且当天开始接受报名。这一消息当即引起了媒体、同行以及杭城人的关注,当时每天报名咨询的人数就有四五十人。而其他旅行社,比如中青旅、浙江海内外商务旅行社闻风不动,只是表示已经拟定7月初的火车进藏游的计划行程,未开始接受游客的咨询。不过,当时也惹来不少非议。同行甚至质疑,铁路部门尚未公布具体票价,3700元的价格从何而来,这么低的价格根本是不可行的。记者电话采访了浙江省中国国际旅行社的国内部经理柳云根,他说很有可能拿不到火车票,不过进藏游的市场很热,可以发展其他进藏游的线路,飞机去西藏也是不错的选择。

杭州大厦旅行社的举动让业内人士出乎意料,杭城整个进藏游市场似乎非他莫属。当时杭城刮起的西藏游热潮,俨然胜过现在。而现在,传闻上海至拉萨的火车可能要到九月份才能开通。首团时间定于7月14日的杭州大厦旅行社,对于先前预定的游客,只能建议其将日期推后。

火车游西藏 难刮杭儿风

6月28日,北京、西宁、成都开始出售7月1日的进藏列车的车票。西藏,对去过的人来说,是一种资本;而对无数向往的人来说,是一种梦想。7月1日的来临让更多人的梦想近了一步,青藏铁路的如期开通让人兴奋不已。每人限购3张车票、首个买票人放弃球赛熬夜排队买票、买票者不为旅游只为收藏、美国华侨飞回祖国买车票等等,购票花絮纷纷传来。在许多人疯狂抢票的时刻,杭州人只能为之疯狂,我们应该上哪去买票才能踏上让人眼红的首班“青藏列车”呢?

梦想似乎变成了一种奢望,杭州游客与首班青藏列车失之交臂。原本以为是一个契机,现在却落得了一场空,杭城旅行社似乎与青藏铁路脱轨了。

青藏铁路刮起的杭儿风似乎成了空穴之风,杭城人的青藏之路一波三折。

停留四天三晚。上海—拉萨的往返火车票票价则暂时按照1800元算,住宿三星。而浙江中青旅推出的火车游行程则从西宁起步,要搭乘飞机到达西安,再转至西宁,回程从拉萨飞回成重庆,再乘飞机回杭州。四飞一卧的行程住宿为三星标准,途中火车为硬卧。

铁路局公布的西宁至拉萨的火车票硬卧价格在523元,是行程时间最短的一个站点。从杭州到西安的机票现在价格在790左右,再坐飞机从西安到西宁的机票价格在650元左右,而拉萨飞回西安的机票价格在1070元左右,西安飞回杭州的价格在850元左右。所以全程往返行程费用在3883元左右。6980元扣除往返行程费用,剩下3097元包含了住宿、地接以及导游费用。而按照这样的住宿标准、地接以及导游费用算,则上海至拉萨原本3700元的价格根本就没法做到,加上上海至拉萨最低的往返火车票价格2000元,最起码也要在5097元左右。

火车游西藏没有预期的那么热,主要是因为价格太高,同样的价格对杭城人来说,更愿意坐飞机。6980元的价格坐飞机只要再加个几百块钱,相差不多。”浙江海内外商务的王建萍告诉记者。

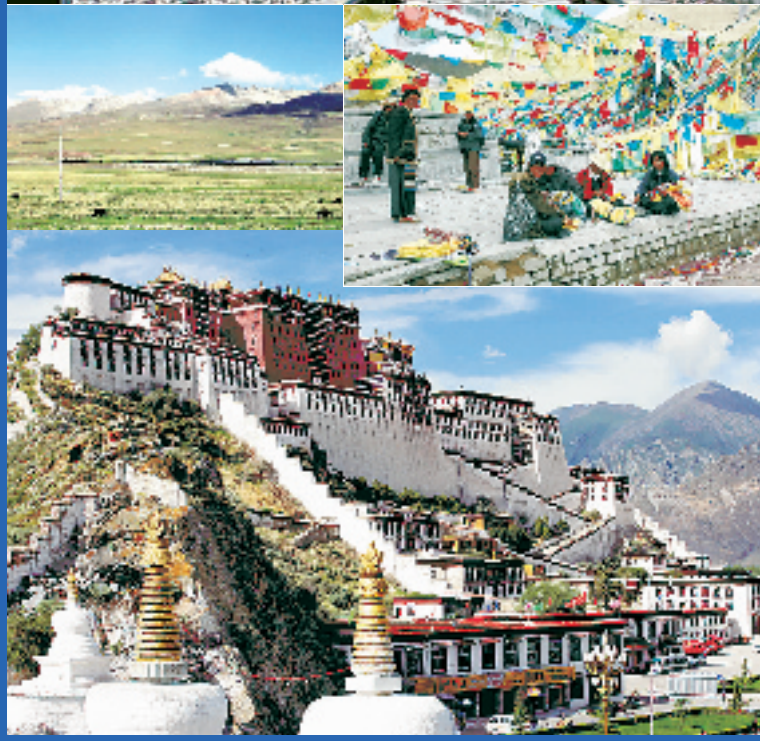


错过首趟列车

由于上海至拉萨的火车尚未开通,其他售票点的火车票又出现一票难求的情况。杭州游客最终与7月1日首团进藏列车擦肩而过,现在杭州人坐火车游西藏,有三种途径,一种是从西宁坐火车到拉萨,一种是从成都到拉萨,另一种是从兰州到拉萨。

对旅行社来说,从西宁和兰州出发,火车票价格相对便宜,成为首选线路。浙江海内外商务旅行社线路选择从成都进藏,浙江中青旅曾表示从西宁进藏。杭州大厦旅行社则迟迟未动。7月3日,记者从杭州大厦旅行社策划总监沈向科那里了解到,进藏游线路该旅行社还未推出来。由于上海至拉萨的火车7月1日未开通,原本早做打算的行程扑了个空,这是始料未及的。该旅行社曾表示力争在7月4日推出兰州至拉萨段的火车游西藏的行程,结果还是推出了成都至拉萨的首发团,首发时间则定于7月14日,价格在6480元左右。“现在价格高,怕没人报名!”杭州大厦旅行社总监沈向科说。很多人都是心动而不行动,对火车游西藏的热潮仅仅停留在表面,游客最关心的还是价格问题。

错过7月1日首团列车,这对旅行社来说多少是个遗憾。首战未能告捷,接下来的杭城首发团就难免有些冷落。“每天打电话咨询的情况一般,报名的很少。首发团定于7月5日出发,上周五就截止报名,原本打算10个人的团,现在只有8个人,情况不是很乐观。7月份暂定会发三个团,由于整个报名情况还不是很稳定,还需要看一段时间再决定以后每个月发几个团。”浙江海内外商务的王建萍告诉记者。王建萍主



拿票,到底难不难?

6月28日,首团列车开始售票。相关报道称,某些旅行社派公司人员去售票点排队买火车票。记者了解到,杭城没有出现旅行社去售票点排队买票的现象。杭城旅行社拿票的渠道有两种,一种是问当地的地接社拿票,另一种是问青藏公司拿票。但是不管怎么样,拿票坐火车游西藏必须提前十天开票,这对杭州旅行社来说风险很大。“提前十天开票,对旅行社来说难度很大。以往最多也就提前五天,很少有旅行社敢冒这个风险。”杭州大厦旅行社总监沈向科向记者透露了其苦衷。

浙江中青旅的国内部经理周乐华告诉记者:“拿票并没有那么难,除了首趟列车票源紧张,以后拿票应该都不难。半年前,我们就与青藏公司取得联系,现在拿票比较容易。”浙江海内外商务的王建萍说,“其实2号、3号的火车票我们都能拿到,但是就怕没有那么多客源。”但是对于浙江中青旅问青藏公司拿票的说法,给予了否定。“向青藏公司拿票是不可能的,旅行社只能问当地的地接社或者与其他旅行社拿票。我们旅行社在西藏有个西藏游总代理,所以整个拿票比较顺手。”也有旅行社对于浙江省中青旅拿到20张票感到吃惊。

不过,拿票越早越好的说法无人否定。随着西藏游的越来越热,暑期旺季的来临,西藏地接社、宾馆吃住以及各项费用都会涨价。据了解,西藏当地的宾馆酒店房价至少翻一倍,原本200元/晚的标间,现在卖到了400元/晚。7月10日以后,西藏的地接费还要上涨。

要负责青藏线路的行程,记者到海内外商务旅行社时,她正忙于与西藏的地接社联系,用skype(免费网络电话)与对方商量7月15日第二批行程的设置。

6980 元受冷落

6月29日,浙江中青旅推出青藏铁路神秘天路之旅,并且全面开始接受预

订。西宁拉萨羊卓雍湖日喀则纳木措四飞一卧八日游,全程报价6980元。6980元与当初杭城人热议的3700元的价格到底相差在哪里呢?

记者了解到,杭州大厦旅行社当时与上海“行家带你游西藏”雅吉旅行社取得了联系,拿到了该旅行社拟定的从上海出发的全程火车游行程。从行程上看,始发点都是从上海出发,往返坐火车,在终点站拉萨